



TROPHÉES DE L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE ARTISAN

TERRITOIRE DE L'ACTION

- > Ville de Sainte-Anne (24 000 habitants)
- > Site littoral Bois Jolan / Helleux

CALENDRIER

- > Diagnostic préalable du site : 2021
- > Conception et contractualisation avec les prestataires travaux : 2022
- > Travaux de restauration, de préservation et de sensibilisation des usagers : 2022-2023



MAIRIE DE SAINTE-ANNE (971)

RESTAURATION ECOLOGIQUE ET RENFORCEMENT DU LINÉAIRE BOISÉ A BOIS JOLAN ET AU HELLEUX POUR LUTTER CONTRE L'ÉROSION DU TRAIT DE CÔTE

PARTENAIRES : Office français de la biodiversité (OFB) ; Fonds Nature 2050 ; Conservatoire du Littoral ; Office national des forêts (ONF) ; Pépinière Bacs-et-jardins

Contexte, enjeux climatiques et biodiversité

La ville de Sainte-Anne doit sa notoriété à son port de pêche et à son activité touristique, en raison de son lagon protégé par une barrière de corail. Au sud-est de la ville se trouve la plage de Bois Jolan, qui accueille de nombreux usages de loisirs (baignade, randonnée, plongée...). Bien que de qualité écologique et paysagère exceptionnelle, ce site est marqué par un recul du trait de côte de plus de 50 m.

On observe en effet une importante et rapide érosion, due à la fois aux submersions marines et au ruissellement des eaux de pluie, plus nombreuses en raison de l'augmentation de la température ambiante. On constate également une diminution de la barrière de corail du fait du réchauffement climatique et de la détérioration de la qualité de l'eau, ainsi qu'une perte de la biodiversité animale et végétale, avec la disparition d'espèces indigènes.

L'action d'adaptation et les services écosystémiques visés

Dans le cadre de l'élaboration du plan de gestion de Bois Jolan, la ville de Sainte-Anne a donc établi comme priorité la lutte contre l'érosion et la perte de continuité écologique, afin de préserver les espèces faunistique et floristique remarquables, la diversité des milieux et les usages culturels, sociaux et économiques du site.

Sur la base d'un diagnostic préalable du site, permettant de mettre en évidence les enjeux prioritaires, et d'un plan d'actions en découlant, le projet a consisté à :

> **stabiliser deux zones de talus érodés à travers le renforcement du linéaire boisé de la côte et réaliser une restauration écologique et un confortement des corridors écologiques.**

- l'arrêt de la plantation d'espèces non adaptées à la rétention des sédiments du fait de leurs racines aériennes (enlèvement des cocotiers sur le cordon sableux de l'étang Lambi à replanter en lisière de prairie)
- la fermeture à la circulation et la renaturation d'un chemin en tuf pour la création d'un sentier piéton
- la protection et la plantation de 172 espèces arborées indigènes (catalpa, raisinier, mancenillier, palétuviers gris, poirier pays sur la zone herbacée...) adaptées à la fixation des sédiments, à la typologie du littoral et à la méthode de plantation (en tripodes et en enclos).
- Après la démolition d'un muret et d'une allée béton sur environ 100 m, les travaux de revégétalisation ont couvert le confortement de la bande sableuse et de son arrière-plage.

Les services écosystémiques visés par ces actions sont les suivants :

- services de soutien (maintien du cycle de vie pour la faune et la flore, cycle des éléments et des nutriments)
 - services de régulation (séquestration et stockage du carbone, prévention de l'érosion, modération des phénomènes météorologiques extrêmes).
- > **sensibiliser les usagers du site à la nécessité de préserver et de restaurer les espèces et les milieux**, via, pour le grand public, l'installation de panneaux d'information, une exposition photographique et des randonnées de découverte, des sorties scolaires, ainsi que des réunions publiques avec les riverains, les éleveurs et les autres usagers du site.



Résultats clés obtenus et escomptés

Le projet permet de **lutter efficacement contre l'érosion du trait de côte, et d'améliorer l'état de la biodiversité**, apportant les bénéfices suivants en matière d'adaptation au changement climatique et de protection des écosystèmes :

- > **un ralentissement du recul du trait de côte**, du fait de la stabilisation de deux zones de talus érodés grâce à la reconstitution d'un cordon de végétation littorale arboré, et d'un meilleur ruissellement des eaux de pluie dans les zones de confortement des boisements
- > **une amélioration de l'état de la biodiversité végétale**, grâce à la restauration écologique et au renforcement du linéaire boisé de Bois Jolan et de la pointe du Helleux
- > **une amélioration de l'état de la biodiversité animale** (et notamment une augmentation des montées de tortues, la nouvelle continuité écologique de la pointe du Helleux favorisant leur ponte)
- > **un espace plus riche en faune et flore, et moins sujet à l'érosion** pour les touristes et la population fréquentant le site (650 000 pers/an).

Cette action est reproductible à d'autres territoires présentant une problématique d'érosion du trait de côte, et un enjeu de préservation faunistique et floristique sur le littoral.



Suivi et évaluation de l'action

Cette action d'adaptation au changement climatique intègre un processus de gestion adaptative, grâce à un dispositif de suivi et d'évaluation en continu du projet. Ce dispositif est assuré par le service gestion et aménagement du littoral de la ville de Sainte-Anne, sur la base des indicateurs relatifs aux axes suivants :

- > **pontes de tortues** (suivi de la santé du site)
- > **croissance et survie des plants** (suivi de la réussite de la revégétalisation)
- > **recul du trait de côte** (suivi de l'efficacité du ralentissement)
- > **rayonnement du projet** (mesure de l'impact du projet sur le comportement des usagers du site)
- > **fréquentation du site** (suivi de l'anthropisation du site, susceptible d'être un facteur de dégradation du site).

Facteurs de succès de l'action

Cette action s'est déployée à la faveur de 2 principaux facteurs de succès :

- > **son fort portage politique**, local tout d'abord, à travers l'inscription du projet dans la feuille de route du plan de gestion du littoral de la ville, engagée depuis plusieurs années (interdiction de camping sur le littoral en période d'affluence, plan de gestion du littoral, préservation de la Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique - ZNIEFF de Bois Jolan, notamment). Dans la continuité de cette implication de la ville, le projet a également bénéficié d'un portage régional et national, avec le financement de l'Office Français de la Biodiversité et du Fonds Nature 2050.
- > **la démarche de sensibilisation des usagers**, par l'implication combinée des équipes des services littoral, financier, communication et scolaire de la ville pour déployer des réunions publiques, ainsi que des animations et outils pédagogiques, a été clé pour une prise de conscience collective et une association de tous aux efforts constants de préservation faunistique et floristique sur le littoral.

POUR EN SAVOIR PLUS : www.ville-sainteanne.fr

Concours initié par :



En partenariat avec :



CONTACT
GARRY PISIOU

Ville de Sainte-Anne
Directeur du développement durable
et de la prévention des risques
garry.pisiou@ville-sainteanne.fr